Limburg-Sport

ITALIANEN ZULLEN GEVAARLIJK ZIJN MET MAGNI DIE ZE VOOR DE DERDE MAAL WIL WINNEN

Waarom Marcel KINT niet in de Ronde van Vlaanderen?

Doch Schotte, Impanis, Sterckx, Rosseel, Ramon en Decock zijn er ook nog

De eerste Zondag van April staat duidelijk in het teken van een bijzondere wielergebeurtenis : de Ronde van Vlaanderen.

Dat weet gij ! dat weet ik ! dat weten al de mensen die zich met sport bezig houden; lijk ze 't ook weten, dat de Ronde van Vlaanderen als het ware moet uitmaken of de Belgen het meesterschap in hun eigen Ronde niet meer bezitten en wie voor het ogenblik de bovenhand heeft : de Belgische renners, die in eigen land slechts enkele kleine koersen gekregen hebben, of de buitenlanders, die door hun grote internationale wegwedstrijden heel wat meer gevorderd zijn met hun voorbereiding !

Eertijds was de Ronde van Vlaanderen de openingskoers in België en dat heeft haar succes gemaakt. Thans is zij de eerste niet meer, doch het succes, de belangstelling is gebleven. Want die Ronde van Vlaanderen is de geschiedenis van de wielersport in België en wie er mocht aan twijfelen bekijke eventjes de prachtige erelijst waarop wij de namen vinden van onze grootste renners : Deman, Van Lerberghe, Van Hevel, Vermandel, Dervaes, Bonduel, De Baets, Verschueren, Delbecque Rebry, Romain Gyssels, Hardiquest, De Caluwé, Kaers, Achiel Buysse, D'Hooghe, Van Steenbergen, Brik Schotte, enz.

RIK VAN STEENBERGEN die eveneens voor de derde maal kan winnen.

WEGWIJZER	Km.	Uur
GENT	0	9,30
Eeklo	20	10,05
Brugge	45	10,25
Wenduine	59	10,55
Oostende	81	11,33
Torhout	106	12,10
Roeselare	120	12,35
Kortrijk	140	13,18
Ronse	174	14,05
Oudenaarde	188	14,25
Zottegem	208	15,00
Geraardsbergen	227	15,30
Ninove	246	16,05
Aalst	259	16,25
WETTEREN	274	16,45

En voor wie weet hoe zeer de Vlamingen van hun renners houden en verknocht zijn aan de wielersport, zal het geen verwondering baren dat de Ronde een symbool is voor 't Vlaamse volk.

Al hebben onze renners de vuurproef van het nieuwe seizoen reeds doorstaan in de openingsritten, toch zal voor elkeen de grote keuring Zondag geschieden.

Gelukkig een Roger De Cock een Andre Rosseel, een Marcel Kint, een Raymond Impanis die met een flinke dosis zelfvertrouwen opgedaan door eigen ondervinding de strijd mogen aanvangen. Wensen wij daarnaast dat zij, die feilen in het harnas mocht ten ontdekken, deze nu tijdig hebben hersteld en eveneens onverschrokken de grote dag mogen te gemoet zien ! Want nog nooit waren de buitenlanders, die naar de Ronde komen van dergelijk formaat.

MEESTER VAN HUN RONDE

Er is in de Ronde van Vlaanderen veel veranderd.

In den beginne werd ze op 300 km. verreden en om de taak van de renners nog zwaarder te maken : met vaste ploeg !

Kan men zich nog voorstellen wat zo'n eerste koers toen was ? Want toen waren de wegen, de biljartbanen van nu niet, ze waren bezaaid met «kinderkoppen» en Kwaremont en Kruisberg is thans een kinderspel tegen de lijdensweg van vroeger !

In die tijd was de Ronde zo lastig, dat de buitenlandse renners ze schuwden en het feit dat Henri Suter ze in 1923 won, werd vooral als een «accident» beschouwd, want daarna hadden de buitenlandse renners er niets meer in te vertellen.

Zonder de naijver Berten Dejonghe, Van Hevel, zou Suter nooit gewonnen hebben, maar Dejonghe die door Van Hevel gekrenkt was geworden, had het gezworen dat hij Juul uit het wiel zou rijden ! Hij deed het inderdaad, maar nam Suter mee en de vlugge Zwitser veroverde een zege, die niet herhaald werd. De Vlamingen bleven meester in hun Ronde, want nooit is een Waal er in geslaagd ze te winnen !

IN HET NADEEL DER BELGEN

Doch welke omwenteling sedert twee jaar ! De kasseikoppen van vroeger zijn verdwenen, de beklimmingen werden mooi geplaveid .en... de wilskracht van de Vlaamse renners is ook niet meer van het sterkste staal! En tweemaal achter elkaar is een Italiaan de «leeuwen» in hun eigen Ronde komen verpletteren! Dat was het striemend antwoord van de Italiaanse wielersport aan hen die beweerden, dat er op dezelfde wijze kunnen we voort gaan met de andere ploegen, waar elk rennerke van derde rang er rotsvast van overtuigd is, dat hij de Ronde kan winnen en het beneden zijn waardigheid acht een Kint of een Van Steenbergen een handje toe te steken!

Om die reden is de ploeggeest een groot nadeel voor de Belgen en zou nooit in een Ronde van Vlaanderen zijn intrede hebben gedaan !

MAGNI VOOR DE DERDE MAAL ?

We hebben gezegd met wie de Italianen naar de Ronde komen. De Fransen sturen : Mahé, Diot, Caput, die hier steeds goed rijdt, Muller Iacoponelli Idée, De Muer Devreese, Queugnet, Piot, Robic; Moineau, Deprez, Sciardis, Chupin, Baldassari, Lucien Lauck, Goutal, Maelfait, Ramolux enz.

Gelukkig voor onze renners dat het duo Bobet - Barbotin in Frankrijk zal blijven...

Aan Magni, Petrucci, Diot, Caput, Robic, Sciardis, Mahé, Baldassari, Idée, Piot, Chupin zullen onze renners hun handen reeds vol hebben.

Wie bezitten wij om daar tegenover te stellen ?

We begeren en hopen natuurlijk op een nationale zege ! Maar wat we vooral wensen is 't volgende : dat renners lijk Schotte, Impanis, Marcel Hendrikx, Germain Derijcke, Nest Sterckx, Lionel Van Brabant, Leenen, Anthonis, Blomme, Declerck en Depredomme eens hun koers zouden mogen uitlopen zonder band- of andere breuken. We zouden ook willen dat onze renners de 280 Km. van de Ronde zouden mogen uitrijden zonder tegenslagen, opdat we het zouden leren dat ze nog werkelijk iets kunnen !

Maar er is nog wat anders ! En daar denkt misschien iedereen aan : Rik Van Steenbergen, die een grote troef uit te spelen heeft ! Want we herhalen wat we reeds zegden : dat de Ronde van Vlaanderen een koers is die wonderwel past bij zijn vermogen. Want het is misschien zijn schuld niet dat hij zoveel en zo dikwijls gevraagd wordt om op piste te rijden dat hij niet eens de tijd vindt, noch de gelegenheid om zich als wegrenner te verstalen ! Want dat zei hij toch te San Remo : «Geen macht meer ! » De waarheid is, dat hij gedurig gevraagd wordt, om werk te verrichten, dat te duur betaald wordt, om het te weigeren, en dat van een andere kant niet hard genoeg is, om er zijn organisme te kunnen bij temperen. Om al die redenen vrezen wij dat hij tegen beter geoefende renners zou kunnen macht te kort komen. Maar met Rik is men nooit zeker ! Vooral niet in de Ronde van Vlaanderen, die hij reeds won toen hij jong en gezond was !

OF EINDELIJK MARCEL KINT ?

Onze mening komt hierop neer, dat men de winnaar moet zoeken onder de renners die dit seizoen reeds veel kilometers hebben afgelegd en dan denken we aan Marcel Kint, Roger Decock, André Rosseel, die een geweldig moraa lmoeten bezitten, aan Brik Schotte en Impanis die de leemten van hun vorm zullen aangevuld hebben, aan Ramon, Sercu, Ollivier, Blomme Frans Sterckx Nest Sterckx, Jonckhere, Van Steenkiste, Marcel Hendrikx, die eveneens zullen gevonden hebben wat ze te kort kwamen.

We hopen dus dat onze renners Zondag Italianen en Fransen zullen kunnen in bedwang houden en dat Marcel Kint, indien hij vaststelt dat hij Van Steenbergen niet kan mee nemen naar de overwinning, aan zichzelf zal denken, om op zijn beurt de Ronde van Vlaanderen te veroveren.

TE GERAARDSBERGEN WEER 18.000 FR. PREMIEN

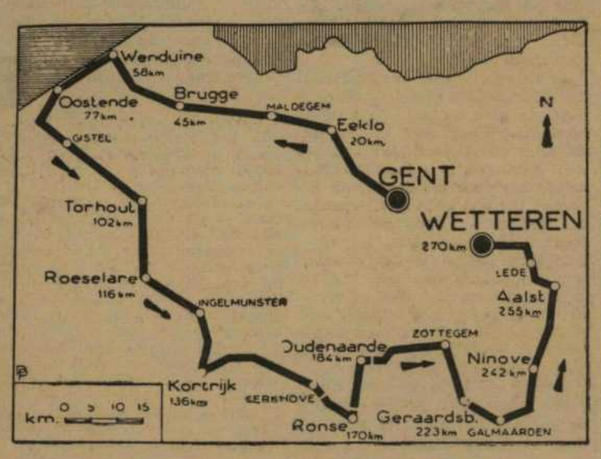
Het Gewestelijk Verbond van Geraardsbergen looft de volgende reuzepremien uit, op de top van de «Muur» :

10.000 fr. aan de eerste ; 3.000 fr. aan de tweede ; 2.000 fr. aan de derde. Verder nog 10 premiën van 300 fr. aan de tien volgende renners, mits voorwaarde dat ze de hele beklimming per fiets deden.

BELGEN HATEN DE PLOEGGEST !

Maar bij de Belgen zal dit het geval niet zijn ! Want kan men van Impanis of Marcel Hendrikx eisen dat ze hun kans opofferen voor Schotte ? En voor Mercier starten een zestal Fransen die beter geoefend zijn dan Van Steenbergen. Men is zo gek niet van de Fransen te verwachten dat zij Rik zullen steunen, of dat de Belg een van de Fransen zal helpen.

En wat zal Kint doen ? Zal hij in dienst van Rik staan of zijn eigen kans gaan, aangezien hij beter op dreef is ! Want op de hulp van Van Steenbergen zal Kint nooit moeten rekenen. En



De weg, die de renners te volgen hebben.

DE OPENINGSRITTEN IN BELGIE

R. v. Limburg	Kuurne	Het Volk	Vl. Gewesten	Gent-Wevelgh.	11 Steden
1. Serin H.	Declerck	Boogaerts J.	Sterckx Fr.	Rosseel	Kint M.
2. Anthonis L.	Blomme M.	Van Brabant L.	Buyl G.	Jonckheere	Van Dycke J.
3. Verhaert J.	Decin A.	Impanis R.	Declerck A.	V. Brabant L.	Wagtmans W.(H)
4. Janssens K.	Ryckaert M.	Maelbrancke A.	Van Roosbroeck	Decock R.	Mathys L.
5. Janssens J.	Depoorter J.	Declerck A.	Kint M.	Van Steenkiste	Braeckeveldt
6. Smits H. (H.)	Pieters A.	Sciardis G. (F.)	Driessen M.	Huber (Zw.)	Van der Elst J.
7. Bogaerts J.	Maelbrancke	Loyaerts Fr.	V.d. Broeck M.	Callens	Ryckaert M.
8. Leenen Fr.	Decock Roger	Ollivier V.	Loyaerts	Depoorter J.	Deman L.
9. M. V.d.Broeck	Van Dycke J.	Sterckx E.	Lerno	Wambeke	Plovie J.
10. Ollivier V.	Derycke G.	Ryckaert M.	Martens R.	Maelbrancke	Zaaf (N.-A.)

Voor de derde Maal ?

Florenzi Magni, die we op bovenstaande foto zien na één zijner vorige successen, is terug naar België gekomen om de Ronde van Vlaanderen een derde maal te winnen. Hij heeft een ganse ploeg helpers meegebracht, wat bewijst, dat hij tuk is op een derde overwinning !

HALEN-TONGEREN
tweede Rit der Ronde van Limburg voor Liefhebbers

Tongeren, België's oudste stad, is steeds een der sportiefste steden van Limburg geweest en een der bakermatten van de wielersport in onze gouw.

Reeds tweemaal eindigde de Ronde van Limburg, ingericht door ons blad, in de Ambiorix - stad. In 1945 won Emile Goutier er de eerste rit en het jaar nadien kwam Alfred Vermeiren er als eerste over de meet, in de derde rit. Men weet, dat in de eerste drie uitgaven van de Ronde van Limburg, die sinds 1945 ieder jaar door ons blad wordt georganiseerd, de onafhankelijken aan de slag waren. Had Tongeren dus reeds twee ritaankomsten van de Ronde van Limburg voor Onafhankelijken, dan kreeg de Ambiorix-stad nog geen enkele maal de liefhebbers binnen haar wallen. Wel trokken wij ieder jaar met de karavaan een paar maal door de stad en telkens was de belangstelling er massaal; wij herinneren ons, dat wij vorig jaar, bij de doortocht van de laatste rit, van bij het binnenrijden — tot bij het uitrijden van Tongeren door een haag toeschouwers reden, die op sommige plaatsen driedubbel was.

Als wij dit jaar een rit van onze Ronde te Tongeren laten eindigen, dan zijn wij reeds bij voorbaat verzekerd van het succes, niet alleen uit oogpunt van belangstelling, doch ook — en dat is voor ons nog voornamer voor wat betreft de organisatie. Het Tongers Sportcomité, dat zich met de aankomst van de tweede rit, Halen - Tongeren, op Donderdag 28 Juni, zal belasten, heeft ondervinding genoeg en zal weer voor een perfect rit-einde zorgen!

Vrijdagavond ging, in het lokaal van de Tongerse Wieler- en Supportersclub, op de Markt, een vergadering door, tijdens dewelke détails in verband met de rit-aankomst besproken werden. Op die vergadering waren aanwezig: senator Leynen, hoofdredacteur van ons blad, de heer Jan Wouters, algemeen sportafgevaardigde, een onzer sportredacteurs, de heren Dessers en Rubens, respectievelijk voorzitter en secretaris van het Tongerse Sportcomité, de heren Vanderreyst en Miel Somers en nog een viertal andere leden. Het verheugde ons ten zeerste ook de heer Proesmans, de sportieve politiecommissaris, aanwezig te zien : hij staat borg voor een perfecte ordedienst, een eerste vereiste voor het wellukken van een ritaankomst.

Overeengekomen werd, dat de ritaankomst zou plaats hebben op de Statielaan, die helemaal voor het verkeer kan worden afgesloten : een ideale plaats! Voor de aankomst, zullen de renners, komende van Bilzen, in de stad voorbijkomen; zij dienen dan nog een ronde over Rukkelingen, Millen, Berg, Mal en Vreren af te leggen.

De aankomst wordt voorafgegaan tegen half zeven en in afwachting zal een koers voor nieuwelingen worden betwist. Het vertrek van de derde rit der Ronde van Limburg zal 's anderendaags gegeven worden op de Markt.

De Geselectionneerden voor Parijs-Roubaix

Voor de 49e Parijs-Roubaix, die op Zondag 8 April zal worden verreden, werden 180 renners geselectionneerd uit zowat 300 kandidaten.

Tussen die 180 geselectionneerden bevinden zich een zestigtal Belgen.

Wij geven hieronder de lijst der vertrekkers :

MERCIER-Hutchinson :
Van Steenbergen, Kint, Mollin, M. Rijckaert, Van Steenkiste, Van Kerckhoven, Van Brabant, Guéguen, Gauthier, Bernard, Marcelak, Deprez, Diot, Chupin.

A. MAGNE - Hutchinson :

LEDUCQ - Hutchinson :
Redolfi, Sciardis.

LAPEBIE - Hutchinson :
Desbats.

LE GREVES - Hutchinson :
Baldassariri.

F. PELISSIER - Hutchinson :
Thuayre, Renaud.

STELLA - Dunlop :
Bobet, Barbotin, Molineris, Lévêque, Guillier, Danielou, Mallejac, Nedellec.

ROCHET - Dunlop :
Dubuisson, Geus, A. Van Herzele, Al. Wauters. Van Staeyen, Mailfait, Pawlisiack, Bussemey.

METROPOLE - Dunlop :
R. Géminiani, Buchonnet, Lajoie Macorig, Bourgeteau, Fage Martinez.

ALCYON - Dunlop :
Schotte, Impanis, Dussault, Baratin, Ruffet, Brambilla, M. Hendrikx, Jonckheere.

LA FRANÇAISE - Dunlop :
Quentin, Demulder.

THOMANN - Dunlop :
J. Marinelli.

COLOMB - Manera :
Goussot, M. Dupont, Huraux, Haegel.

TERROT - Hutchinson :
A. Mahé, Caffi, Dequesne, Lambrecht, A. Rosseel, E. Sterckx, Anthonis, Callens, Goldschmidt, Erizer, A. Baeyens, Piel.

MAGNAT-DEBON - Wolber :
Storms, Driessen.

HELYETT - Hutchinson :
Vietto, Lauredi, Rémy, Chapatte, L. Teisseire, J. Beyaert, Cogan, Vial, Gnazzo.

PEUGEOT - Dunlop :
Idée, Coste, Queugnet, J. Dupont, de Muer, Devreese, Huber, M. Verschueren, Cerami, Smets, Evens, F. Mathieu.

AUTOMOTO - Dunlop :
Robic, Piot, A. Moinea, Berton, Bonnaventure, Château, Lintilhac, Pividori, Jobé, Breuer.

FRANCE-SPORT - Dunlop :
Fachleitner, A. Lazaridès, Castelin, Dotto, Massal, Persico, Paquet.

DARDENNE - Dunlop :
Engels, J. de Poorter, Caupain, C. Mnes.

A. BERTIN - Wolber :
Bauvin, Blomme, Decock, Ollivier, Declerck, Sercu, Ramon, Camellini.

RHONSON - Dunlop :
Ant. Rolland, Kaiert, Deledda, Conficoni, Chaumarat, Cador.

GITANE - Hutchinson :
Varnajo, D. Forlini, A. Canavèse, Créton, Muller, Guegan, Tacca, Pontet.

ARLIGUIE - Hutchinson :
Erussard, D. Contarin, M. Contarin, Mignat, Delahaye.

LA PERLE - Hutchinson :
Meunier, Baffert, Darrigade, Gaudot, D. Orts, S. Neri, Gayron, Koblet.

GARIN - Wolber :
W. Van Est, Wagtmans, G. Claes, R. Serin, Lerno, Maelbrancke, Depredomme, Ketelaer, W. Peeters.

STARNORD - Wolber :
F. Leenen, J. Janssens, Mertens, C. Van Dormael.

LIBERIA - Hutchinson :
Moreira, Dos Santos, Mayen, Rambaudi.

RUCHE - Hutchinson :
Bogaerts, Van den Broeck, M. Meersman.

CHAPLAIT - Hutchinson :
André Brulé.

DILECTA - Wolber :
Caput, Martineau, F. Mahé, Morvan, Jacoponelli, L. De Rijck, Walschot.

J. B. LOUVET - Wolber
Molinès, F. Sterckx.

DE DION-BOUTON - Wolber
J. Van Dijck.

INDIVIDUELEN :
Thoma Emmanuel.

Onafhankelijken
krijgen tweemaal Startgelegenheid in Limburg

Vandaag te Borgloon en morgen te Tessenderlo

Voor de onafhankelijken is er werk genoeg op de plank ! Vandaag hebben ze een wedstrijd te Borgloon en morgen kunnen ze opnieuw aan de slag te Tessenderlo. En om de reeks compleet te maken richt ook de wielerclub van Halen op Zondag 8 April een koers voor onafhankelijken in, zodat onze renners zonder grote verplaatsing te doen, deze week wel een rijke oogst kunnen opdoen.

We geloven niet dat de inrichters der verscheidene koersen zoveel tegenkanting zullen hebben als die van Loozen-Bocholt. De weersgesteldheid is er inderdaad sedert een week fel op verbeterd en verder is de concurrentie niet zo sterk als gedurende de Paasdagen.

MEER DAN ZESTIG VERTREKKERS TE BORGLOON

Dhr. Forier, inrichter van de koers te Borgloon, die vandaag doorgaat, was in ieder geval optimist. «We krijgen zeker meer dan zestig vertrekkers, zei hij ons Vrijdagavond na de vergadering van de Limburgse afdeling van de Belgische Wielerbond. Er is nagenoeg geen concurrentie en men kan te Borgloon alvast naast de Limburgse ook de Waalse, Brabantse en een groot deel van de Antwerpse onafhankelijken aan de start krijgen. Van de deelname der Waalse renners kan men heel zeker zijn en vermits Wallonië een heel stel goede onafhankelijken telt, kan men er van die kant al minstens rond de dertig verwachten».

De voorspelling dat er meer dan zestig vertrekkers zullen zijn is bijgevolg geenszins overdreven. Want telt men de onafhankelijken van de provincies Limburg, Brabant en Antwerpen samen, dan komt men aan een getal dat heelwat hoget is dan veertig. Om er zestig aan de start te hebben mogen er zelfs enigen thuisblijven !

Maar niet het groot getal telt, wel de kwaliteit en dat de eerste rangsrenners er zullen zijn, staat vast. De uitblinkers in de openingskoersen zijn inderdaad geen Oost- en Westvlamingen geweest, maar vooral de Limburgers met Lode Wouters, Louis Vonken, Michel Cremers, de Brabanders met Edgard Sorgeloos en de Antwerpenaars met Brutijn, De Hertogh en Vlayen.

WORDT HET DE DERDE VAN WOUTERS ?

We spraken hier natuurlijk van Lode Wouters, want er is bij de onafhankelijken voor het ogenblik ook Jos Wouters, die te Loozen-Bocholt bewees stilaan zijn vorm, die hem verleden jaar in staat stelde een kampioen bij de liefhebbers te worden, teruggevonden te hebben. Maar terwijl Jos Wouters nog steeds bezig is zijn forme te zoeken, heeft Lode reeds tweemaal bewezen die te bezitten. Hij won inderdaad reeds twee koersen en maakt vandaag een grote kans om voor de derde maal victorie te kraaien. Lode Wouters is inderdaad zeer sterk, maar hij zal felle tegenstand krijgen van Louis Vonken en Michel Cremers, die op het heuvelachtige terrein van Tongeren en Borgloon meer in hun element zullen zijn. En dan hebben we nog niet gesproken van Edgard Sorgeloos, van de Antwerpenaar Jaak Brutijn, Alois De Hertogh en André Vlayen, van de Walen Cabut, Havelange en Bouvard, die alemaal hun kans hebben. En daarbij komen ook nog de Limburgers Pol Schaeken en Van Broeckhoven die verleden Maandag te Loozen-Bocholt een zeer sterke koers reden en slechts op het raadje af de zege moesten laten ontsnappen.

Voor de overwinning te Borgloon zijn er dus kandidaten genoeg, zelfs teveel om er een mogelijk winnaar uit te halen. Misschien heeft Lode Wouters voor velen wel de voorkeur, maar zal de man uit Vorst-Kempen zich niet een beetje sparen voor de koers te Tessenderlo ? Wouters zal inderdaad meer belang hechten aan een overwinning in eigen gemeente, vooral omdat er Maandag te Tessenderlo nog meer vertrekkers kunnen verwacht worden. De koers, ingericht door de Vrije Sportclub van Tessenderlo ter gelegenheid van de soldatenkermis, is inderdaad de enige in het land en blijkbaar zullen er ook talrijke renners uit de Vlaanders die dag de verplaatsing maken. Maar Wouters zal er vandaag wel alles opzetten om zijn derde overwinning te behalen. Te Tessenderlo kan het dan de vierde van het seizoen worden.

LOUIS VONKEN

LODE WOUTERS

DE TECHNISCHE INLICHTINGEN

Te Borgloon

De tweede koers voor onafhankelijken in Limburg wordt ingericht door de wielerclub van Borgloon met de medewerking van het Gemeentebestuur, Het Belang van Limburg en de Sigaretten Belga.

De afstand bedraagt 135 km. Het bedrag der prijzen werd vastgesteld op 10.000 fr.

Inschrijving, vertrek, aankomst en prijsuitdeling in Café « De Witte », Gaethempoort, Borgloon.

Het vertrek wordt te 2 u. gegeven.

Te Tessenderlo

Ter gelegenheid van Soldatenkermis richt de Vrije Sportclub van Tessenderlo op Maandag 2 April, met vertrek te 14 u., een koers in voor onafhankelijken.

Deze koers wordt georganiseerd met medewerking van Het Belang van Limburg, de Sigaretten Belga, de rijwielen Royal Rapide, Claes, Meerhout, en de Bieren Haecht.

Vertrek bij Jos Rutten achter de kerk. Inschrijving Vandermaesen Jos, Geelsebaan. Aankomst : Geelsebaan (Kruispunt).

De afstand bedraagt 150 km., voor een prijzenbedrag van 10.000 fr.

Belangrijke Degradatiekampen in Ereklasse

Meer Voorsprong voor ANDERLECHT ?

Een paar weken geleden schreven wij, dat Anderlecht een heel eindje dichter bij de titel zou zijn, indien er te Berchem werd gewonnen. Nu de paars-witten dan aan de leiding staan met twee punten voorsprong op hun onmiddellijke rivalen, de Mechelse Racingers, menen wij niet, dat de kampioenstitel hen nog zal ontsnappen.

Men mag aannemen, dat Berchem en Club Luik, die drie punten minder totaliseren dan Anderlecht, zich niet meer in de titelstrijd zullen mengen. Beide ploegen zagen veertien dagen geleden hun illusies een erge deuk krijgen. Waarschijnlijk had dit een weerslag op het moreel der spelers; moesten vandaag Berchem en Club Luik nogmaals tegelijkertijd geklopt worden, dan zou zulks in feite geen grote verrassing kunnen genoemd worden.

De ploeg van het Rooy reist, zonder Leon Aernoudts, naar Mechelen: de traditie wil nu wel, dat Berchem achter de Mechelse Kazernen steeds een goede prestatie levert, maar wij menen dat een puntendeling in de huidige omstandigheden voor de bezoekers reeds een mooi resultaat zou zijn. Club Mechelen heeft trouwens nog steeds een stevige reputatie als home-ploeg.

Club Luik heeft, in tegenstelling met Berchem, het voordeel op eigen veld te mogen uitkomen. De ploeg van Rocour speelt de laatste weken minder autoritair en de Gantoise-keeper Seghers, die zich op het terrein van Anderlecht zo buitengewoon onderscheidde, zou ook te Rocour best in staat zijn, de ganse voorhoede van Club Luik in bedwang te houden !

Anderlecht speelt, evenals Club Luik, aan huis en men twijfelt er niet aan, of de kampioenenploeg die Jef Mermans weer in haar rangen zal hebben, zal F.C. Beringen kloppen en aldus weerwraak nemen voor de halve nederlaag der heenronde.

Op Berchem en Club Luik kan de ploeg van het Astridpark haar voorsprong vandaag dus vergroten. Wij zijn er echter van verzekerd, dat de kampioenen er heel wat voor zouden geven, indien ook het verschil, dat hen scheidt van de Mechelse Racingers, voor het ogenblik hun ernstigste rivalen, veveneens groter werd. Men mag er echter verzekerd van zijn, dat de Mechelaars op het terrein van Racing Brussel hun uiterste best zullen doen, om zich op twee punten van Anderlecht te handhaven; waarschijnlijk zullen zij in het Drielindenstadion dan ook winnen, tenzij de Brusselse Racingers zich weer eens overtreffen en, zoals tijdens de heenronde, een drawn afdwingen.

BELANGRIJKE DEGRADATIEKAMPEN

Vier belangrijke degradatiekampen staan vandaag nog op het Ereklasse-programma.

Club Brugge, vorige week geklopt op het terrein van Antwerp, speelt vandaag op eigen veld tegen dezelfde ploeg en zou best weerwraak kunnen nemen voor de nederlaag, die nog zo vers in het geheugen ligt en die van verstrekkende betekenis was.

Wint Club Brugge, dan zou Daring heden weer naar de voorlaatste plaats in de algemene rangschikking kunnen verwezen worden. Het Molenbeeks elftal, het mag dan nog goed op dreef zijn, loopt inderdaad groot gevaar, op het terrein van Standard geklopt te worden. Dit zou voor Daring dubbel onaangenaam kunnen zijn, want niet alleen kan Club Brugge winnen, doch ook Sporting Charleroi maakt op eigen terrein, een behoorlijke kans om Tilleur te kloppen of in bedwang te houden.

Olympic daarentegen schijnt een nederlaag op het Kiel niet te kunnen ontgaan, ook al speelt Beerschot zonder Coppens, Schroyens en Geerts, die gisteren te Londen in de Belgische militaire ploeg uitkwamen.

P. A.

Koersen in Limburg

Met medewerking van « Het Belang van Limburg » en de Sigaretten «Belga»

Zondag 1 April 1951

LIEFHEBBERS

Te Lanklaar

Op Zondag 1 April om 2 u. grote wedstrijd voor liefhebbers ingericht door de plaatselijke wielerclub « De Windklievers » met medewerking « Het Belang van Limburg », Sigaretten « Belga » verenigde cafehouders der gemeente Lanklaar, brouwerijen Opitter, Bocholt, Hougaerden, Alken, Piedbœuf, likeuren Smeets, Hubert Pastoors, dépot der bieren Atlas vertegenwoordigd door Mad. Weytjens te Lanklaar, Radio en Televisie Martin Opdekamp en de rijwielen « Rode Leeuw » vertegenwoordiger Conings Victor.

Radioreportage wordt verzorgd door Radio Barco, vertegenwoordiger Guill. Lemmens, Vucht.

Inschrijving : Café Wwe Peters, Steenweg Lanklaar, vanaf 12 u. 30.

Vertrek 2 uur Café Opdekamp Martin.

Aankomst : Café Theo Cardinaels, Oude Brug, Lanklaar.

Prijzen : Café Hoeven Guill. Lanklaar.

Te Opheers

Op Zondag 1 April 1951 om 2 u. 30 grote wielerwedstrijd voor liefhebbers B. W. B. ingericht door de Z. L. W. C. afdeling Op-Heers met medewerking van « Het Belang van Limburg », brouwers en neringdoeners en de Sigaretten Belga. 5.000 fr. prijzen.

Afstand : 104 km. over zeer goede wegen. Vertrek, aankomst en prijsuitdeling : Café Bleus Rene Dorpstraat.

NIEUWELINGEN

Te Brustem

Op Zondag 1 April grote openingsprijs voor nieuwelingen B. W. B. ingericht door de rijwielclub : « Sport en Steun » en met medewerking van « Het Belang van Limburg » en de sigaretten « Belga ».

Afstand : 70 km. 3 000 fr. prijzen. Prachtige wegen. Vertrek 14 u. 30. Inschrijving : Café Wed. Moria. — Aankomst : Café Marguillier.

Te Marlinne

Grote Prijs CocaCola voor beginnelingen B. W. B. over een afstand 70 km. met 3000 fr. prijzen.

Algemene rangschikking der tweedaagse met optelling van punten 600 fr. Prijzen verdeeld als volgt : 200 — 150 — 100 — 75 — 50 — 25.

Inschrijving, aankomst en prijsuitdeling in het lokaal « De Ware Sportvrienden » Café Arthur Stevens.

Na de koers : grote tombola, 1e prijs een prachtig rijwiel Royal-Nord van het Huis Berckens te Marlinne.

Tijdens de koers reportage door Radio BEL. — Vertrek te 2 u. 30.

Te Rummen

Ter gelegenheid van de Biesemstraatkermis op Zondag 1 April tweede grote prijs Miel Gijsens, voor nieuwelingen B. W. B.

Afstand 65 km. of zesmaal de omloop langs Herk de Stad, zeer goede weg. 2.500 fr. prijzen en talrijke premien.

Inschrijving vanaf 1 u. bij Jef Ramaekers. — Vertrek te 3 u.

Deze koers wordt gegeven door de Rummense Wielercluo, met medewerking van « Het Belang van Limburg », rijwielen Royalty en « La Française ».

Te Berbroek

Op Zondag 1 April richt de Wielerclub «De Stoempers» een wielerwedstrijd in voor Nieuwelingen B.W.B. en dit met de medewerking van «Het Belang van Limburg» en de sigaretten «Belga». Deze wedstrijd wordt verreden over zeer mooie wegen en dit over een afstand van 75 km. Prijzen : 2500 fr.

Vertrek om 14.30 u. bij Droogmans Manille, Grote baan alwaar ook de inschrijving plaats heeft vanaf 14 uur.

Aankomst bij Borgers H. Prijsuitdeling bij Dendas Vital.

Sportliefhebbers, allen op post.

Maandag 2 April

LIEFHEBBERS

Te Houthalen

Ter gelegenheid van Lakerkermis koers voor liefhebbers ingericht door W. C. « Eendracht », plaatselijke sportmannen en cafehouders met medewerking van « Het Belang van Limburg », sigaretten Belga, Brouwerij Bocholter. — 5.000 fr. prijzen en talrijke premien. — Afstand : 125 km. — Inschrijving vanaf 13 u. in café « Loys Mathieu », Lakerstraat te Houthalen Laak. — Vertrek te 14 u. 30.