

# Cronaca sportiva

## La Corsa XX Settembre per la Coppa del "Messaggero,"

La Società sportiva Forza e Coraggio Macao ha iniziato in tempo debito il lavoro necessario per l'organizzazione della XVII Corsa Ciclistica Internazionale XX Settembre che, com'è noto, è compresa nel novero delle prove valevoli per la classifica del Campionato Italiano.

Ad un mese di distanza dalla competizione, sono già state felicemente condotte a buon punto le pratiche più importanti, nonché la costituzione dei comitati locali e tutto fa sperare che la imminente XX Settembre sarà più fortunata delle precedenti e che farà tornare di colpo agli antichi splendori la classicissima prova romana.

Una circostanza particolare però dà alla manifestazione della Forza e Coraggio Macao un carattere di eccezionale importanza ed è la deliberazione del 40° Congresso delle Società affiliate all'U. V. I. convenute a Genova nei giorni 12 e 13 febbraio ultimo scorso.

Rammentiamo le laboriose proposte dei delegati e le lunghe discussioni che s'intrecciarono sulla questione del doppio punteggio nelle corse per il titolo di campionato e i discorsi pareri intorno all'abrogazione ed al mantenimento del privilegio.

Dopo il trionfo della corrente favorevole all'abolizione del doppio punteggio, decisa con votazione, il delegato della Forza e Coraggio Macao, sig. Danieli, dopo una fiera rimpagnia nei riguardi delle vicissitudini occorse alla XX Settembre dello scorso anno, riuscì ad imporre all'assemblea il concetto che, almeno, il titolo di Gran Premio della U. V. I. servisse ad incoraggiare le corse classiche più abbandonate.

Il presidente comm. Geo Davidson propose, e tutti i delegati ad unanimità approvarono, che l'ambito denominazione venisse data a titolo di onore alla XX Settembre 1921.

Fu questo il riconoscimento ufficiale da parte dei rappresentanti le energie vive del ciclismo nazionale degli sforzi costanti fatti dai rappresentanti della Forza e Coraggio Macao per il mantenimento nel centro-meridionale quest'antica corsa classica, nonché per il costante sviluppo dello sport del ciclo nel Lazio e di quest'atto di squisita cortesia da parte delle Società ciclistiche di tutta Italia, gli sportemen romani sono gratissimi.

Abbandonata l'idea di tornare a spingere i corridori a Napoli a causa delle ormai croniche pessime condizioni di quelle strade, il Comitato esecutivo della Corsa ha deciso di presentare la prova del 1921 sotto una nuova edizione che ha incontrato il completo favore dei competenti e, cosa straordinaria, degli stessi corridori.

Abbandonata l'idea di tornare a spingere i corridori a Napoli a causa delle ormai croniche pessime condizioni di quelle strade, il Comitato esecutivo della corsa ha deciso di presentare la prova del 1921 sotto una nuova edizione che ha incontrato il completo favore dei competenti e, cosa straordinaria, degli stessi corridori.

Rinastata invariata la primissima parte del percorso dai Cessati Spiriti fino a Velenti, scartata la famosa « fetruccia » di Terracina, oscura e monotona oltre ogni dire, il nuovo percorso volge invece per Ardea e Valmontone, tocca i centri di Ferentino, Frosinone e Ceprano e si spinge fino ad Arce, estremo punto a sud, ove l'itinerario pianimetrico ripulita, raggiunge Soriano (controllo asse e rifornimento) e s'infrena nell'Abruzzo, calcando per la prima volta quelle asfittiche strade.

Sul dislivello di Capistrano s'inizierà la fase decisiva della corsa che, oltrepassato Avezzano e Scurolo Marsicana, dopo il secondo controllo-rifornimento di Tagliacozzo, raggiungerà il punto culminante sul colle di Monte Bove.

L'ultima parte del percorso faciliterà il compito degli ardentissimi che, in continua e crescente discesa per Carsoli, Arsoli e Tivoli, raggiungeranno Roma ove coglieranno il meritato lauro e l'applauso caldo di un popolo in attesa.

Tutte le località ove i corridori passeranno sono in fermento per disporre le cose in modo perfetto. Ovunque, ma specialmente nei nuovi tratti di percorso, viene richiesto di fissare un posto di controllo; ovunque viene offerto l'impianto completo di un posto di rifornimento.

Tutti gareggiano nell'offrire premi di traguardo, medaglie d'oro con dediche, e perfino diplomi firmati dalle maggiori autorità locali. Con coro unanime viene ardentemente richiesto di potersi intrattenere, sia pure per pochi istanti col campionissimo, col vincitore del Giro d'Italia, col fersissimo Lucotti.

I Comuni posti sul percorso hanno dato ampie assicurazioni per lo scrupoloso mantenimento dell'ordine pubblico e le persone preposte alla custodia dei Comitati si contendono l'onore del gradito e delicato incarico.

Nei prossimi numeri inizieremo la pubblicazione dettagliata del lavoro già compiuto, dei Comitati già formati, delle Associazioni sportive che si sono offerte di sorvegliare il percorso e le segnalazioni a tutto il voluminoso fardello d'informazioni che si sono venute accumulando nei riguardi della grandiosa ed ormai prossima manifestazione.

E intendimento della Società organizzatrice d'incoraggiare largamente la partecipazione alla XX Settembre dei professionisti di seconda categoria e

degli isolati e a tali categorie di corridori saranno riservati numerosi e cospicui premi in denaro, oltre a quelli stabiliti per la classifica generale.

Il primo settembre uscirà il programma regolamentare della gara, che verrà spedito alle grandi Case costruttrici di cicli e di gomme, alle principali Società ciclistiche d'Italia, ai municipi delle località poste sul percorso ed ai Comitati locali. Per richieste rivolgersi alla Società organizzatrice Forza e Coraggio Macao in via Palestro, 37, Roma.

### Il Congresso auto stradale di Brescia

BRESCIA, 27.

Come è stato annunciato, la Provincia di Brescia, d'accordo col «Touring Club Italiano» e con la Federazione degli Interessi economici della Provincia di Brescia, indice un Congresso auto stradale nell'occasione del Circuito auto aereo internazionale.

Scopo del Congresso è di offrire ai tecnici stradali l'occasione di conoscere gli effetti d'una intensa e velocissima circolazione automobilistica sulle massicciate stradali ed insieme di dar luogo ad una discussione circa i problemi tecnici amministrativi ed economici della strada che son connessi all'incremento della circolazione automobilistica.

L'occasione del Circuito di Brescia è veramente eccezionale per dar modo ai tecnici stradali di rendersi conto direttamente delle profonde alterazioni che la moderna circolazione automobilistica arrecata alle massicciate stradali anche se costruite di recente ed appoggiate con le migliori risorse dell'arte.

Il problema dell'adattamento delle nostre strade alla circolazione automobilistica, la cui intensità ed importanza va crescendo di giorno in giorno, s'impone a tutte le Amministrazioni che hanno governo di strade. Non è più possibile l'ignorarlo. Perciò nell'occasione di una adunata di tecnici stradali chiamati a constatare gli effetti delle gare automobilistiche sopra un Circuito espressamente preparato tornerà assai opportuno ed utile uno scambio di idee fra i tecnici stessi circa i provvedimenti di indole tecnico amministrativo ed economico con cui sia da noi possibile affrontare nel miglior modo la soluzione del problema.

A ciò mira il Congresso indetto dalla Provincia di Brescia col concorso più cordiale del «Touring Club Italiano», il sodalizio che al problema della strada moderna dedica tanta parte della sua attività.

Il programma del Congresso è necessariamente contenuto entro i ristretti limiti di tempo e di temi perché il Congresso viene ad interfere con la solenne manifestazione sportiva del Gran Premio auto aereo d'Italia; basterà tuttavia perché l'eccezionale avvenimento sportivo e la fortunata riunione di tanti tecnici stradali che converranno da ogni parte d'Italia abbia a segnare una tappa decisiva nella via del progresso verso quella perfetta strada che dobbiamo volere per l'avvenire come necessario ausilio al progresso del nostro Paese.

### Programma

Settembre 3. — Ore 10: Inaugurazione del Congresso nella sala del Consiglio Provinciale. Discorso inaugurale.

Ore 11: Comunicazione del cav. uff. ing. Vittorio Cinque ingegnere capo dell'Ufficio tecnico provinciale di Brescia sul tema: la preparazione del Circuito di Brescia, le risorse della tecnica stradale moderna in confronto di una intensa circolazione automobilistica.

Ore 13: Visita al Circuito di Brescia, e visita alla strada rivierasca del Garda.

Settembre 4. — Ore 7: Gran premio d'Italia.

Ore 1: Colazione offerta sul Circuito dell'Amministrazione provinciale di Brescia.

Ore 15: Visita al Circuito di Brescia. Settembre 5. — Ore 15: Comunicazione dell'ing. cav. Italo Vandone, direttore dell'Istituto sperimentale del T. C. I., sul tema il problema economico ed amministrativo della strada di fronte all'incremento del traffico automobilistico.

Ore 20: Rischietto di chiusura.

Date le eccezionali condizioni del periodo in cui cade il Congresso il Comitato esecutivo si riserva la facoltà di limitare il numero delle adesioni per le quali prende impegno di provvedere quanto agli alloggi.

Si prega quindi gli interessati a voler sollecitamente inviare la propria adesione. Il Comitato risponderà agli adesioni confermando l'impegno per alloggi fino al limite dei letti che avrà a sua disposizione presumibilmente fra i cento e cento cinquanta.

Si ricorda che l'amministrazione delle FF. di Stato ha concesso per tale circostanza del Circuito i ribassi d'uso.

### Sindacato italiano sportivo

Il C.C. del S.I.S. si riunirà nuovamente questa sera alle ore 21 precise al caffè Cristofari via Cavour angolo via Serpenti, onde deliberare il giorno in cui sarà indetta la grande riunione di sportivi. Pertanto si invita questa sera oltre al C. C. al completo, anche i signori Cobelli Giovanni, Ferruccio Peduzzi, Lazzeri Remolo. Si fa viva preghiera di non mancare.

### La V Coppa Pegazzani per dilettanti

L'assegnazione del "Premio Diaz,"

Ieri sera alle ore 21, nei locali della Forza e Coraggio Macao in via Palestro, 37, si sono chiuse le iscrizioni di questa gara.

In aggiunta e a modificazione dell'elenco dei premi pubblicato, la Società organizzatrice rende nota la deliberazione di assegnare la splendida medaglia di S. E. il generalissimo Armando Diaz alla Società che avrà il maggior numero di arrivati entro i sedici piazzati.

Il sig. Umberto Lombardi, uno dei vincitori della «Coppa Pegazzani», dello scorso anno, ha offerto due magnifiche medaglie: una grande vermeille con cestone, che verrà assegnata all'undicesimo arrivato e una medaglia di bronzo che è stata destinata al sedicesimo.

### Criterium di nuoto del G. R. J. A.

Questa mattina alle ore 10 sul percorso che va da Ponte di Risorgimento al Porto Fluviale avrà il suo svolgimento il Criterium di nuoto indetto dal G. R. J. A. Numerosi sono i soci che vi prenderanno parte e la lotta sarà palpitante e vedremo un'arrivo disputatissimo giacché Lisotti Marsiliani Zannelli faranno del tutto per rendere molto dura la gara a Green e Papi ma è nostra convinzione che al piccolo Lisotti non dovrà sfuggire la vittoria che sarà seguito da Zannelli e Green.

### Splendide cacciate in Abruzzo

In quel di Pescara i cacciatori signori Palombelli, accompagnati dal sig. Ambrogio Freda, abbattono in tre giorni 160 quaglie, 32 starni, 12 pernici e 2 lepri.

Rallegramenti... in bocca al lupo per nuove cacciate.

### Gara di nuoto sul lago di Nemi per la "Coppa Macdonald,"

Oggi verrà disputata sull'ampio Lago di Nemi questa importantissima gara (circuito del Lago con boe di traguardo, km. 5 circa), alla quale sono già iscritti molti dei più noti campioni del nuoto.

La Coppa Macdonald (dono del presidente della Società banditrice U. S. Genzanesse) sarà assegnata «pro tempore» alla Società cui appartiene il primo arrivato e definitivamente alla Società che avrà vinto il premio stesso per tre anni consecutivi.

La Coppa è detenuta dalla R. N. di Bracciano, che la vince nel decoro anno e verrà posta domenica per la seconda volta in gara. Saranno assegnati quattro premi di traguardo ai concorrenti che taglieranno per primi le prime quattro boe chilometriche e termineranno regolarmente l'intero percorso: il quinto ed ultimo traguardo costituirà il traguardo d'arrivo della corsa.

Ai primi tre arrivati saranno assegnate medaglie d'oro a medaglie d'argento a tutti i concorrenti che avranno compiuto regolarmente l'intero percorso. L'amena cittadina di Genzano sarà domani metà gradita di tutti gli appassionati dello sport.

### Ascensioni alpinistiche

Tendopolitani Frusinati

FROSINONE, 27.

Il gruppo dei Monti Ernici che fece dire ad Orazio: «Qui Romae Alpes amant, Ernicae saxa colent» (qui che a Roma l'alpinismo amano, frequentano la catena degli Ernici) ha stimolato alcuni belli giovani frusinati a recarsi a far Tendopolitani alle pendici boschose del monte Rotonaria. In una settimana di soggiorno hanno eseguito importanti escursioni, fra le quali notevoli la scalata a la parete dolomitica del monte Rotonaria (m. 1751) della Manna (in 1901) e del monte Fanfani (metri 1050).

Dopo una settimana i tendopolitani sono tornati abbronzati dal sole e più vigorosi e gagliardi. La loro bella e lodovole iniziativa ha destato tanto entusiasmo tra i giovani frusinati, i quali stanno ora costituendosi in Sezione dell'Italia Operaia Escursionista Italiana che si prefigge scopi altamente nobili, come la diffusione tra il popolo della conoscenza della montagna, del mare e delle bellezze naturali ed artistiche d'Italia, la lotta contro il giuoco e l'alcolismo nonché la propaganda a favore della vacanza operaia.

### Riunioni e allenamenti

Circolo Romano Juventus Ausar — Oggi alle 15.30 seguenti giocatori sono invitati alla partita di allenamento che avrà luogo sul campo sociale della Farnesina contro la Società sportiva «Carlo Oriani»: Zirolli, Costi, Zannelli, Nuzzi, Benincasa, Lugari, Marino, Caragnini, Pescelli, Galli, Fanti, Gasperoni, Papi, Cavalli III, Erangeloni, Pizzi. Società podiatra Lazio — Si avvertono i soci calciatori che giovedì 1° settembre, alle 15, sul campo sociale della Rondinella, s'inizieranno gli allenamenti.

Club sportivo «Quirite» (Via Augusto, via Ripetta 28) — I soci calciatori sono invitati all'allenamento, oggi. Appuntamento alle 15.30 nella sala sociale.

Società sportiva «Viterbia» — Oggi, alle 18, sul campo del Velodromo, avrà luogo il primo allenamento ufficiale. Sono invitati i seguenti giocatori: Panosetti I, Cavalli I, Rodola, Di Chiara, Lentini, Curtini, Lugari, Bassini, Di Gaetano, Zoppi II e III, Gennari, Primavera, Alessandrini, Spadoni, Della Santa, Protosetti, Zivoli, Bartolomei, Gaudenzi, Panosetti II, Cancelli, Catzelli, Sansoni.

Si avvertono gli interessati che martedì, alle 20, nei locali sociali (via della Farnesina) si avrà luogo la consegna dei premi dalle riunioni svolte allo Stadio nei mesi di maggio e aprile.