



GIRO DELLE FIANDRE

informazioni varie per la partecipazione

Schede informative riguardanti tecnica e abbigliamento,
per poter partecipare alla rievocazione

70 anni da Leone 1951-2021

Per dubbi, richieste altre informazioni o materiale
da inviare, scrivere una mail a: info@novauvi.it

GIRO DELLE FIANDRE

le biciclette - indicazioni e obblighi - parte 1



PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE BICICLETTE CONSENTITE

TELAIO

da corsa di qualsiasi marca, coevo ai cambi di velocità sottoelencati prodotti **dal 1946 al 1951**

DERAGLIATORE POSTERIORE

- SONO AMMESSI CAMBI DI VELOCITÀ CON RUOTA LIBERA A 4 O 5 PIGNONI
- Campagnolo "Corsa"** (due stecche) sia con plateau singolo che doppio
- Campagnolo "Parigi-Roubaix"** sia con plateau singolo che doppio
- Nieddu "Cervino"**
- Simplex "Champion du Monde"** (a una sola puleggia)
- Simplex "Tour de France"**
- Simplex "Tour de France Juy"** 1951
- Huret "Competition"** 1950
- Cyclo Sport** 1950

DERAGLIATORE CENTRALE

- Simplex "Front"** '46/47/48
- Simplex "Competition"**
- Huret "Suicide"**

RUOTA LIBERA

a **4 o 5 pignoni** con dentatura a LIBERA SCELTA purché compatibili con i deragliatori sopracitati

PLATEAU / PEDIVELLE

- Pedivelle in acciaio con chiavette
- Plateau singolo o doppio in acciaio
- Corone in acciaio o alluminio

GIRO DELLE FIANDRE

le biciclette - indicazioni e obblighi - parte 2

PEDALI

-**Sheffield**

-**FOM**

-**Lyotard**

- Altre marche straniere del periodo
in acciaio o alluminio CON DENTINI A SEGA

FRENI E LEVE

SONO CONSENTITI FRENI E LEVE PRODOTTE FINO AL 1951

-**Universal**

brev.361666/Leve mod.39

brev.5501/Leve mod.50

brev.453949/Leve mod.51 (1^a serie)

-**Balilla**

-**Mafac**

-**Bowden**

- Altre marche straniere del periodo

PIEGA/PIPA MANUBRIO

-**Nanni / Garavaglia / Cinelli** in acciaio

-**Ambrosio** in acciaio o alluminio

-**AVA** in acciaio o alluminio

-**Philippe** in acciaio o alluminio

-Altre marche straniere del periodo

MOZZI

-**Siamt**

-**FB** (Fratelli Brivio)

- Altre marche straniere del periodo

PORTABORRACCIA

AL MANUBRIO SINGOLO O DOPPIO

SELLE

RIGOROSAMENTE IN CUIOIO

ALTRI COMPONENTI

E' consentito in alternativa ai tubolari il montaggio di copertoncini vintage
(CON SPALLA COLOR PARA)

GIRO DELLE FIANDRE

abbigliamento - indicazioni e obblighi

CASCO

Non obbligatorio sulle strade belga, preferibile in pelle o similpelle, **marrone o nero opaco**, meglio se il modello più imbottito (come foto) ma anche il pieghevole.

OROLOGIO

Del periodo o similare, oppure senza.

GUANTI

Senza, oppure in pelle, neutri, con dita o no, forati sul dorso oppure no, con apertura sul dorso (più anni '50, vedi foto grande) oppure senza. La chiusura dovrebbe essere con automatico, l'eventuale velcro non si deve vedere. **Non ammessi i guanti con rete sul dorso (anni '60/'70)**. In caso di freddo, guanti in pelle imbottiti oppure in lana o simil tessuto in colore classico (nero, grigio, marrone).



CAPPELLINO

In cotone, bianco neutro, oppure con il marchio della bici (preferibile) del periodo corretto, oppure a spicchi colorati. **Non ammessi con la fascetta tricolore o l'iride (anni '60/'70)**.



OCCHIALI

Senza, oppure gli occhiali con l'elastico (originali e non da saldatore) o, ancora, gli occhiali da sole alla Coppi, con modelli **rigorosamente anni '40/'50**.



BORSA VIVERI

In cotone, bianca, oppure in tinta con la divisa. Neutra, oppure con la marca della bici.



MAGLIA

In lana, con maniche corte o lunghe. Colletto a camicia per i modelli italiani e stranieri. Per i francesi e belgi anche a girocollo senza zip (così come per la Olmo). I marchi ricamati (preferibili) devono corrispondere alla bici utilizzata, meglio se in una versione presente nel trittico 1949/50/51, oppure neutra. Preferibile con le due tasche anteriori.

Attenzione ai colori che devono essere il più possibile simili alle maglie originali.

PORTARE ALMENO UN CAMBIO CON LE STESSO CARATTERISTICHE.

MANICOTTI: in lana, del colore della maglia oppure bianchi o neri.

PANTALONCINI

In lana, corti (come da foto) o lunghi se molto freddo. Solo neri, neutri oppure con i marchi della bici ricamati (preferibili) ma non di società sportive.

GAMBALI: in lana o simile, corti o lunghi, color nero opaco, senza zip, scritte, loghi e rifrangenti.

IMPERMEABILE - ANTIVENTO

Colore scuro o grigio o semitrasparente.

Possibilmente con bottoni, oppure con zip non a vista.

Nessun logo, rifrangenti e rifiniture colorate o fluo.



CALZE

Corte, bianche, senza scritte.

SCARPE

In pelle, solo nere, senza marchi e scritte vistose. Con o senza fori. Consigliate senza attacco nella suola.

COPRISCARPE: ammessi per condizioni difficili, preferibilmente nei modelli sottili per pioggia, bassi. **SENZA SCRITTE O RIFRANGENTI.**

TUBOLARI

Ammessi, color nero/para, portati possibilmente annodati dietro e senza cinturino anteriore. **Niente di appeso.**

GIRO DELLE FIANDRE

le maglie italiane che furono presenti nei tre anni

1949

Bartali Gardiol



Ganna Superga



Wilier Triestina

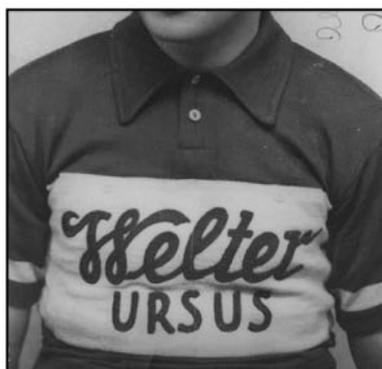


1950

Fiorelli Ursus



Welter Ursus



Wilier Triestina

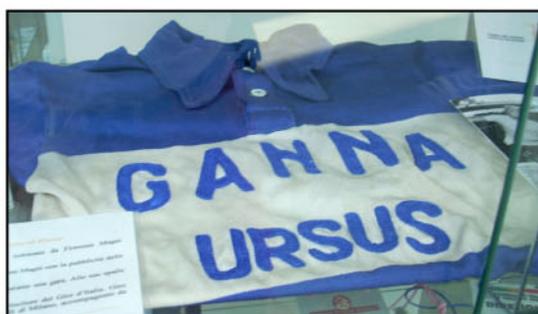


1951

Bianchi Pirelli



Ganna Ursus



GIRO DELLE FIANDRE

le maglie straniere che furono presenti nei tre anni - parte 1

Alcyon Dunlop

Arliguie

Condor

Dilecta Wolber

Dossche Sport

Elvè Metèore

Garin Wolber

Groene Leeuw

L'Express

Magneet

Marele

Mercier

Peugeot Dunlop

Riva Sport

Ryssel Wolber

Rochet

Ruche

Starnord

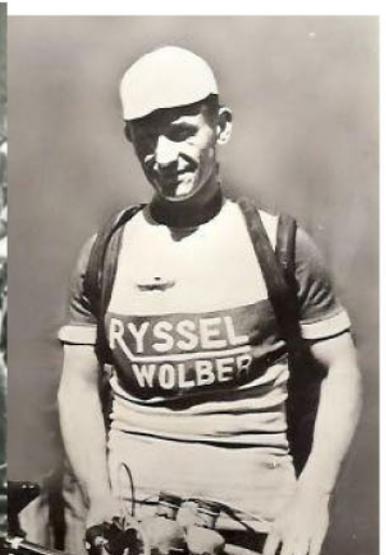
Thompson

Total



GIRO DELLE FIANDRE

le maglie straniere che furono presenti nei tre anni - parte 2



GIRO DELLE FIANDRE

Lo stile - indicazioni



RACCOMANDAZIONI:

Per essere del tutto coerenti con il periodo, anche il ciuffo ha la sua importanza...

Negli anni '50 i tagli maschili sono netti e lo stile molto rigido e rigoroso, si predilige la riga laterale e i capelli pettinati all'indietro, brillantina a scelta... o a necessità.

In alternativa un taglio alla Magni...

Collo pulito, basette esistenti ma corte e viso perfettamente glabro.